Opel-Transporter im Ankauf bewerten

Executive Summary

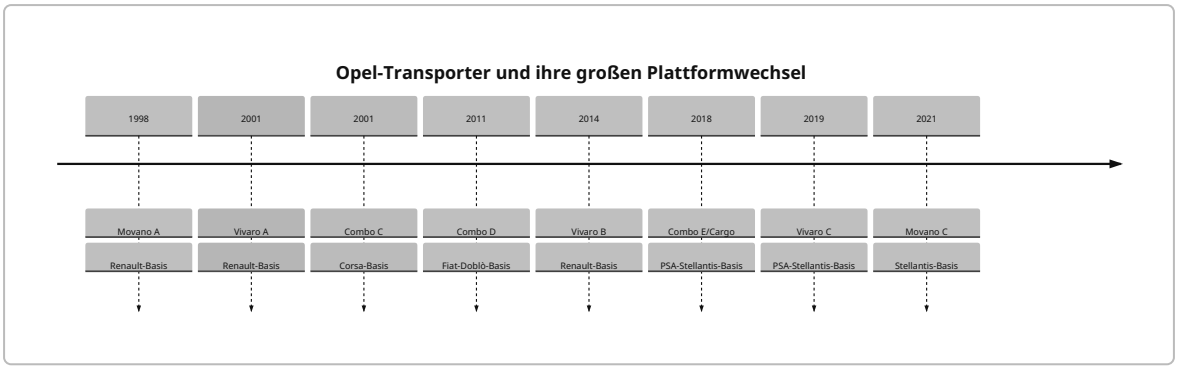
Für den Ankauf von Opel-Transportern ist die Marke allein der falsche Analysepunkt. Entscheidend sind Plattform und Motorfamilie. Bei älteren Renault-basierten Generationen von Vivaro A/B und Movano A/B häufen sich in den amtlichen Prüf- und Pannendaten vor allem Beleuchtungsfehler, Verschleiß an Achs- und Lenkungsteilen, Ölverlust sowie im Alter Bremsleitungs- und Feststellbremsprobleme. Bei den neueren PSA/Stellantis-Generationen von Vivaro C, Movano C und Combo E/Cargo verlagert sich das Risiko deutlich in Richtung Emissionssysteme, Software, OBD/SCR/AdBlue, Batteriemanagement und beim 1.5-BlueHDi-Diesel auf die Nockenwellensteuerkette. Das ist die wichtigste Trennlinie für eine realistische Preisfindung auf einer Autoankauf-Seite. [1]

Pauschalurteile wie „Opel-Transporter sind generell problematisch“ greifen zu kurz. Der DEKRA Gebrauchtwagenreport 2016 zeigte den Opel Combo in der Klasse Kleintransporter bis 50.000 km als Klassenbesten; der Opel Movano lag in der Transporterklasse bis 100.000 km jeweils in den Top 3. Für Verkäufer im Jahr 2026 ist aber wichtiger, dass aktuelle TÜV-, ADAC- und Rückrufdaten sehr konkrete Preisbrecher zeigen: aktive AdBlue-/SCR-Fehler, DPF-/OBD-Themen, Kettenrasseln beim 1.5 Diesel, PF6-Getriebegeräusche, ausgeschlagene Vorderachskomponenten und unvollständige Papiere. Genau diese Fälle erzeugen die größten Abschläge oder verzögern den Exportverkauf massiv. [2]

Aus Sicht eines Autoankauf-Portals sollte der Prozess deshalb nicht nur nach „läuft/fährt“ fragen, sondern nach fünf harten Preisindikatoren: Emissionswarnungen, Kaltstartgeräusche, Getriebe-/Kupplungssymptome, Fahrwerks-/Bremszustand und Dokumentenlage. Für Exporte sind fehlende Zulassungsbescheinigung Teil II, ungeklärte Finanzierung, keine gültige HU bei geplanter Überführung auf eigener Achse, fehlerhafte CoC-/Zulassungsangaben und sanktions- oder emissionsbedingt schwierige Zielländer die häufigsten formalen Stopper. Alte Euro-4/Euro-5-Diesel leiden zusätzlich unter einer schrumpfenden innerstädtischen Nutzbarkeit in Deutschland und Teilen Europas. [3]

Modelllandschaft und Bewertungslogik

Die relevanten Opel-Transporter lassen sich in drei technische Familien einteilen. Der Vivaro A wurde 2001 auf Renault-Basis eingeführt; auch der Vivaro B blieb Renault-verwandt. Erst der Vivaro C wechselte 2019 auf PSA/Stellantis-Technik und ist heute eng mit Peugeot Expert, Citroën Jumpy, Fiat Scudo und Toyota Proace verwandt. Beim Movano lief die Renault-Verwandtschaft bis 2021; seit dem Movano C steckt Stellantis-Technik unter der Karosserie. Beim Combo war der Weg ähnlich wechselhaft: Combo C noch Corsa-nah, Combo D ab 2011 Doblò-basiert, Combo E/Cargo seit 2018 PSA/Stellantis. Für die Mängelbewertung älterer Opel-Generationen ist es deshalb sachgerecht, TÜV- und ADAC-Daten der jeweils baugleichen Schwestermodelle mitzulesen, wenn Opel-spezifische Längsschnittdaten fehlen. [4]



Die Zeitachse folgt den öffentlich dokumentierten Generationsangaben aus TÜV- und ADAC-Quellen. [5]

Baureihe	Generationen im Bericht	Technischer Hintergrund	Bewertungslogik im Ankauf
Vivaro	A, B, C	A/B Renault-Trafic-nah; C PSA/Stellantis-nah	A/B mechanisch und verschleißseitig bewerten; C stärker auf Emissions- und Softwarethemen prüfen. Belege: TÜV/ADAC/AutoScout [6]
Movano	A/B, C	A/B Master-nah; C Stellantis-Großtransporter	A/B mit Fokus auf Beleuchtung, Ölverlust, Bremsleitungen, Feststellbremse; C auf OBD/SCR/AdBlue/Assistenz- und Dokumententhemen. Belege: TÜV/ADAC/AutoScout [7]
Combo	C/D, E/Cargo	C kleinwagennah; D Fiat Doblò; E PSA/Stellantis	Ältere Fahrzeuge stark alters- und nutzungsabhängig; E/Cargo auf 1.5-Diesel-Kette, AdBlue/OBD, Bremsen und Displays prüfen. Belege: TÜV/ADAC/DEKRA [8]

Ein wichtiger Gegenpunkt zur reinen Mängelbetrachtung: DEKRA zeigte für ältere Modelljahre durchaus gute Resultate von Combo und Movano. Für das Ankaufgeschäft 2026 ist das aber nur der Hintergrund, nicht die Preisbasis. Preisentscheidend sind heute konkrete offene Fehlerbilder, Prüfbefunde und die Nachweisbarkeit erledigter Maßnahmen. [9]

Schwachstellenmatrix

Die folgende Matrix priorisiert die typischen Problemfelder aus Verkäufer- und Ankaufssicht. Die Werkstattkosten sind Richtwerte für Deutschland aus ADAC-, DAT/FairGarage-, kfzteile24-, Bosch- und AutoScout-/Werkstattquellen; bei offenen Rückrufen oder offizieller Opel-Unterstützung kann die Kundenbelastung niedriger oder null sein. Entscheidend für den Ankauf ist nicht nur die Reparaturhöhe, sondern auch, ob das Fahrzeug noch startet, ob eine HU/AU realistisch ist und ob der Exportkäufer das Risiko überhaupt kalkulieren will. [10]

Priorität	Sofort prüfen	Warum für den Ankauf so relevant
🔴 kritisch	1.5-BlueHDi-Kette, AdBlue/SCR/No-start, PF6-Getrieberasseln, vorderer Querlenker/Korrosion beim Vivaro C	Hier drohen Motorausfall, Startverweigerung, teure Revisionen oder sicherheitsrelevante Ausfälle. [11]
🟠 hoch	DPF/EGR, Kupplung/ZMS, Kraftstoffleitung/Leckage, Batteriemanagement-/Displaysoftware	Diese Themen machen Fahrzeuge schnell HU-/AU-kritisch oder unattraktiv für Exportkäufer, auch wenn sie noch fahren. [12]
🟡 relevant	Bremsen, Beleuchtung, Starterbatterie/ Anlasser, altersbedingter Rost	Oft nicht der Totalausfall, aber typische Preisdrücker bei laufleistungsstarken Transportern. [13]

Problemblock	Besonders betroffene Modelle/ Generationen	Typische Symptome	Wahrscheinliche Ursache	Typischer Reparaturaufwand Kosten in Deutschland
Nockenwellensteuerkette 1.5 BlueHDi	Combo E/ Cargo 1.5 Diesel; weitere Opel-Stellantis-Derivate mit 1.5 Diesel	Rasseln oder Vibrationen im Motorraum, Motorkontrollleuchte, im Extremfall Motorausfall	Vorzeitiger Verschleiß der Nockenwellenkette; Opel nennt Ölqualität und Rußbelastung als zentrale Einflussfaktoren	Mittel bis hoch; Richtwert für Kettenarbeiten im Opel-Umfeld grob ab ca. 900–1.500 €, bei Folgeschäden deutlich höher; unbedingt nach Rückruf/ Kulanzstatus frager
AdBlue / SCR / OBD	Combo E, Vivaro C, Movano C; teils Opel-Euro-6-SCR-Diesel 2014–2020	AdBlue-/ Abgasreinigungsfehler, Countdown „Starten nicht möglich“, Warnlampen oder umgekehrt ausbleibende Warnmeldung bei OBD-Fehlern	Sensor-, Pumpen- oder Tankprobleme, fehlerhafte OBD-/ECM-Kalibrierung, integrierte Harnstofftanktechnik	Von niedrigem Softwareaufwand bis sehr hoch: Hardwarefälle mit Tanktausch landen laut Fachpresse/ Aftermarket oft bei ca. 2.500–3.000 €, Tankteile allein oft bei ca. 700–1.000 €
DPF / Partikelfilter	Vivaro C und PSA-Twins, ältere Diesel-Vivaros, Combo E, Movano C	Leistungsverlust, Regenerationsprobleme, hoher Verbrauch, Motorkontrollleuchte, AU-/HU-Risiko	Viele Kurzstrecken, unterbrochene Regeneration, vorgeschaltete Fehler wie AGR/Turbo/ Ölverbrauch	Reinigung inkl. Aus-/Einbau häufig ca. 500–600 €; Austausch meist ca 1.000–3.000 €

Problemblock	Besonders betroffene Modelle/ Generationen	Typische Symptome	Wahrscheinliche Ursache	Typischer Reparaturaufwand Kosten in Deutschland
AGR / EGR	Vor allem Vivaro/Vivaro C, auch Combo-/ Movano-Diesel mit viel Kurzstrecke	Ruckeln, unrunder Leerlauf, Check-Engine, Leistungsverlust, erhöhter Ruß	Verrußung, verklemmtes AGR-Ventil, ggf. AGR-Kühler	Meist ca. 150–900 €; in aufwendigeren Fällen mit Kühler merklich darüber, teils um 1.300–1.500 €
Schaltgetriebe / PF6-Lager	Vor allem Vivaro A/B und technisch verwandte Renault-Trafic-Derivate	Rasseln im 5./6. Gang, mahlende Geräusche, Schaltschwierigkeiten, Lagerschäden	Lager- und Verschleißthemen unter Last, teils hohe Dauerbelastung und Anhängerbetrieb	Stark modellabhängig; allein der Arbeitsblock für Getriebearbeiten liegt oft schon bei ca. 460–690 €, die Gesamtrechnung wird dadurch regelmäßig vierstellig
Kupplung / ZMS / konzentrischer Nehmerzylinder	Vivaro A/B, Movano A/B, manuelle Lastesel allgemein	Schlupf, Rupfen, Vibrationen, Pedalprobleme, Gänge lassen sich schlecht einlegen	Verschleiß unter gewerblicher Last; beim Vivaro/Trafic zusätzlich bekannte Probleme mit dem im Glockengehäuse sitzenden Zylinder	Kupplung meist ca. 600–1.800 €; mit ZMS typischerweise ab rund 1.100 € und oft deutlich höher
Achsaufhängung / Lenkgelenke / Querlenker	Vivaro A/B/C, Combo E, ältere Movano	Poltern, unpräzise Lenkung, Reifenverschleiß, Spiel, TÜV-Mangel	Verschleiß an Achs- und Lenkungsteilen; beim Vivaro C zusätzlich dokumentiertes Korrosionsproblem an Querlenkerbuchse/ Befestigung	Querlenker typischerweise grob ca. 200–500 € pro Seite bzw. ca. 400–700 € mit Nebenkosten/ Achsvermessung

Problemblock	Besonders betroffene Modelle/ Generationen	Typische Symptome	Wahrscheinliche Ursache	Typischer Reparaturaufwand Kosten in Deutschland
Bremsen / Feststellbremse	Combo E, Vivaro A/B, Movano A/B	Rubbeln, Schleifen, Rostkante, schwache Feststellbremse	Überdurchschnittlicher Scheiben-/ Trommelverschleiß, Alterung, Standzeiten	Scheiben + Beläge pro Achse oft ca. 300–800 €; Beläge allein häufig ca. 150–400 €
Kraftstoffleitungen / Leckagen / Karosserie-nahe Korrosion	Vivaro C, Movano B; ältere Transporter generell altersbedingt	Dieselgeruch, feuchte Leitungen, Tropfen am Unterboden, im Fahrbetrieb Brand- oder Aussetzer-Risiko	Falsch verlegte oder scheuernde Leitungen; Korrosion an Befestigungen und Unterbodenpunkten	Leitungs- oder Schutzmaßnahmen eher niedrig bis mittel; strukturelle Rost- und Schweißarbeiten sind stark einzelfallabhängig und wirtschaftlich schnell kritisch
Elektrik / Startsystem / Anzeige / Sicherheitselektronik	Combo E, Vivaro C, ältere Vivaro A; Transporter allgemein	Kein Start, leere Batterie, schwarzes Kombiinstrument, ADAS weg, sporadische Licht- oder Warnlampenfehler	Starterbatterie, Anlasser, Antriebsriemen, BMU-/Infotainment-Software, Kabelstrangscheuern, ABS-/Airbag-nahe Elektronik	Anlasser grob ca. 175–470 €; ABS-Steuergerät-Reparatur ca. 250–300 €, Austausch oft >900 €; Airbag-/Steuergerätfälle schnell mehrere hundert Euro aufwärts

Ein zentrales Body-/Korrosionsfazit aus den TÜV-Daten lautet: Klassischer Rost ist bei den jüngeren, aktuellen Generationen statistisch nicht der Hauptmangel; stärker auffällig sind Beleuchtung, Achsaufhängung, Lenkgelenke, Ölverlust und Motormanagement/AU. Für den Verkäufer ist das wichtig, weil offensichtlicher Oberflächenrost zwar abschreckt, der größere Preishebel oft in unscheinbaren Fahrwerks-, Brems- und Emissionsthemen liegt. [24]

Generationsvergleich

Der generationsbezogene Vergleich zeigt, warum ein Ankaufformular nicht nur „Opel Transporter“ abfragen sollte. Schon innerhalb derselben Baureihe kippt das Risikoprofil mit dem Plattformwechsel deutlich. Genau deshalb gehören bei einem seriösen Ankauf immer Baujahr, Motorfamilie, Getriebeart und Emissionsstufe in die Pflichtfelder. [5]

Modell/Gene-ration	Wiederkehrende Fehlerbilder	Verkäuferseitig wichtigste Red Flags
Vivaro A/B	In den technisch baugleichen Trafic-Daten fallen hintere Beleuchtung, Abblendlicht, Achsaufhängung, Lenkgelenke, Ölverlust, später Bremsleitungen und Feststellbremse auf; motor-talk dokumentiert zusätzlich PF6-Getrieberasseln und Probleme am Kupplungszylinder. Beim alten Vivaro A dokumentierte ADAC-Rückrufdaten zudem Kabelstrangscheuern mit Start-, Temperatur- und Lichtstörungen. [25]	Kaltstartvideo, Schaltgeräusche im 5./6. Gang, Kupplungspunkt, Unterboden/ Bremsleitungen, Leuchten rundum.
Vivaro C	TÜV nennt die Vorgänger-Hauptmängel teilweise gemindert, sieht aber weiterhin überdurchschnittliche Themen bei hinterer Beleuchtung, Achsaufhängung und Lenkgelenken. ADAC-Pannenursachen sind AdBlue, Anlasser, Antriebsriemen, Partikelfilter und Starterbatterie. Rückrufe betreffen OBD, Querlenkerschrauben/ Korrosion, Kraftstoffleitungen, Batteriemanagement, CO2-/CoC-Angaben und Displaybefestigung. [26]	AdBlue-/DPF-Meldungen, Vorderachse, Riemen/ Startverhalten, erledigte Rückrufe, CoC/ZB-I-Konsistenz.
Movano A/B	Trotz früher guter DEKRA-Platzierungen zeigen die Master-/Movano-Daten im Alter überdurchschnittliche Probleme bei hinterer Beleuchtung, Abblendlicht, Ölverlust, Bremsleitungen und Feststellbremse; die Achsaufhängung bleibt relevant. ADAC dokumentierte für Movano B scheuernde Kraftstoffzufuhrleitungen am Ventildeckel. [27]	Dieselgeruch im Motorraum, Parkbremse an Steigungen, Ölfeuchte an Motor/Getriebe, Zustand der Bremsleitungen.
Movano C	Der TÜV sieht nach dem Wechsel zu Stellantis keinen dramatischen Qualitätssprung; Rückruf- und KBA/AutoScout-Themen betreffen vor allem OBD/ SCR/DPF-Anzeige, AdBlue-Füllstand, Notbremsassistent, Geschwindigkeitsassistent und CoC-/Zulassungsdokumente. [7]	OBD-/MIL-Themen, AdBlue-Status, vollständige Dokumente, Assistenzsysteme und Rückrufhistorie.
Combo C/D	Für die älteren kleinen Transporter ist die Datenlage heterogener. Der TÜV beschreibt beim Combo-Vorgänger auffällig häufige Auspuffthemen; mit Alter kommen Ölverlust, Beleuchtung und Bremsthemen hinzu. Der ADAC zeigt die Baureihenhistorie klar; mobile.de/AutoScout24 zeigen zugleich, dass ältere Combo-Kastenwagen bereits im sehr niedrigen Preisband unterwegs sind. [28]	Auspuffzustand, Ölverlust, Unterboden, Nutzungsverschleiß im Laderaum, reale Kosten-Nutzen-Abwägung vor Reparatur.

Modell/Gene-ration	Wiederkehrende Fehlerbilder	Verkäuferseitig wichtigste Red Flags
Combo E/ Cargo	Aktuelle TÜV-Daten zeigen bereits bei 3–4 Jahre alten Fahrzeugen überdurchschnittlich oft Bremstrommeln/-scheiben; später kommt die Achsaufhängung. ADAC nennt AdBlue bei 2019–2020 und Starterbatterien 2018. Rückrufe betreffen OBD, 1.5-Diesel-Kette, schwarzes Kombiinstrument und BMU-/Antriebsausfall. [29]	1.5-Diesel-Kaltstart, Bremsen, Batterie-/ Startverhalten, Kombidisplay, Softwarestand.

Methodisch wichtig: Die Übertragung von Trafic-/Master-Befunden auf Vivaro A/B und Movano A/B ist keine freie Spekulation, sondern folgt der im TÜV-Report ausdrücklich benannten Baugleichheit. Für ältere Baujahre ist das die belastbarste öffentlich zugängliche Näherung. [30]

Markt und Export

Die Marktbreite ist hoch, aber die Preisstreuung ist noch höher. Das zeigt, wie stark Zustand, Laufleistung, Emissionsstatus und Dokumente den realistischen Ankaufspreis auseinanderziehen. mobile.de listete am 27. Mai 2026 rund 2.025 Opel Vivaro, 923 Opel Movano und 1.582 Opel Combo insgesamt; AutoScout24 zeigte 1.197 Vivaro, 674 Movano und 392 Combo Cargo. Das ist genug Marktliquidität, um Defekt- und Dokumentenabschläge sehr schnell im Preis sichtbar zu machen. [31]

Modell	Marktindikator	Beobachtete Angebotsspanne	Analytische Lesart für den Ankauf
Vivaro	AutoScout24: 114 Vivaro Cargo; mobile.de: 2.025 Vivaro gesamt; AutoScout24: 1.197 Vivaro gesamt	Vivaro Cargo überwiegend ca. 16.990–29.999 €; ältere Gesamtangebote bereits deutlich darunter	Der Markt zahlt gut für jüngere, dokumentierte C-Modelle; bei älteren B-Modellen drücken Emissions- und Getriebethemen sofort. [32]
Movano	AutoScout24: 674 Movano; mobile.de: 923 Movano gesamt	Transporter-Angebote überwiegend ca. 7.600–32.800 €	Die Spreizung zeigt: Karosserieform, Laufleistung, Baujahr und Dokumente dominieren den Preis stärker als reine Marke oder Motorleistung. [33]
Combo / Combo Cargo	AutoScout24: 392 Combo Cargo; mobile.de: 1.582 Combo gesamt	Combo Cargo überwiegend ca. 12.985–27.890 €; ältere D-/Kastenwagen-Angebote häufig deutlich unter 10.000 €, teils schon ab wenigen Tausend Euro	Der kleine Transporter ist extrem wertempfindlich: Schon mittlere Mängel können Reparatur und Marktwert eng aneinanderführen. [34]

Die formalen Exportanforderungen sind ebenso preisrelevant wie der technische Zustand. Für ein Ausfuhrkennzeichen braucht man laut ADAC Personalausweis oder Reisepass, spezielle Haftpflichtversicherung, Zulassungsbescheinigung Teil I und II, eine gültige HU und bei abgemeldeten Fahrzeugen den Nachweis der Außerbetriebsetzung; für Nicht-EU-Länder kann zusätzlich ein internationaler Zulassungsschein sinnvoll sein. Ohne gültige HU ist die Überführung auf eigener Achse

also blockiert, auch wenn ein Fahrzeug theoretisch per Trailer exportiert werden kann. Für Nicht-EU-Ausfuhren verweist der Zoll zudem auf die Pflicht zur Zollabfertigung. [35]

Ein harter Dokumentenstopper ist die Zulassungsbescheinigung Teil II. Autohero formuliert klar, dass ein legaler Verkauf in Deutschland ohne Fahrzeugbrief nicht möglich ist; bei finanzieren Fahrzeugen braucht man zusätzlich Bankzustimmung bzw. Vollmacht/Ablösevollmacht. Für Exportkäufer und professionelle Ankaufportale ist das kein Detail, sondern oft der Punkt, an dem ein Geschäft gar nicht erst freigegeben wird. [36]

Papierprobleme gibt es nicht nur bei fehlenden Dokumenten, sondern auch bei fehlerhaften Dokumenten. ADAC-Rückrufdaten dokumentieren für Combo E, Movano C und Vivaro C inkorrekte CO2-Werte im CoC und in der Zulassungsbescheinigung Teil I; als Abhilfe nennt die Quelle korrigierte CoCs und eine Neuzulassung für korrigierte Dokumente. Für Exporthändler ist das deshalb relevant, weil ein scheinbar „kleiner Papierfehler" die Abwicklung verzögert und in manchen Zielländern Probleme bei Zulassung und Steuern auslösen kann. [37]

Auch der Nutzungskontext drückt auf den Wert. In Deutschland gibt es weiterhin Umweltzonen mit grüner Plakette; zusätzlich bestehen in einzelnen Städten streckenbezogene Diesel-Fahrverbote für Euro-4- und teils Euro-5-Fahrzeuge. In Europa verschärfen einzelne Städte und Regionen die Zufahrt für ältere Diesel ebenfalls, etwa in Teilen der Lombardei oder in London-/CAZ-ähnlichen Systemen. Für ältere Euro-4/Euro-5-Transporter heißt das nicht „unverkäuflich", aber der gewerbliche Käuferkreis wird kleiner. [38]

Schließlich verengt Außenwirtschaftsrecht manche Exportkanäle zusätzlich. Der deutsche Zoll weist auf laufend aktualisierte Länderembargos hin; Verstöße bei Fahrzeugausfuhren nach Russland werden aktiv verfolgt. Für ein Ankaufportal bedeutet das: Nicht nur der Van selbst, sondern auch Käuferland, Zahlungsweg und Dokumentation müssen plausibel sein. [39]

Typischer Export-Stopper	Praktische Folge
Fehlende Zulassungsbescheinigung Teil II	Rechtlich kein sauberer Eigentumsnachweis; Verkauf und Zulassung scheitern regelmäßig. [40]
Laufende Finanzierung ohne Freigabe/Ablösevollmacht	Fahrzeugbrief liegt oft bei der Bank; Übergabe verzögert oder unmöglich. [41]
Keine gültige HU bei geplanter Überführung auf eigener Achse	Kein Ausfuhrkennzeichen ohne HU-Nachweis; Zielkäufer muss Trailer/Transport organisieren. [42]
Inkorrekte CoC-/ZB-I-Angaben	Korrekturen und teils Neuzulassung nötig; manche Händler warten das nicht ab. [37]
AdBlue-/No-start- oder BMU-/Antriebsausfall	Wirtschaftlicher Stopper: Fahrzeug ist transport- und kalkulationskritisch; hier ist die „Ablehnung" eine naheliegende Marktfolge. [43]
Zielmarkt mit Emissions- oder Sanktionsrisiko	Käuferkreis schrumpft, Prüfaufwand steigt; einzelne Exportwege fallen ganz weg. [44]

Verkäufer-Checkliste

Ein gutes Ankaufportal reduziert Preisstreit nicht durch aggressive Nachverhandlung, sondern durch bessere Ersterfassung. Bei Opel-Transportern sollten Verkäufer strukturiert genau die Punkte offenlegen, die in TÜV-, ADAC- und Rückrufdaten immer wieder wertkritisch sind. Für den Export kommen die Dokumente hinzu. Die folgende Checkliste ist deshalb bewusst praxisnah formuliert. [45]

Was Verkäufer offenlegen sollten	Welche Fotos / Belege ideal sind	Warum das den Preis stabilisiert
Kaltstartverhalten: Rasseln, Nageln, Rauch, Vibrationen	Video vom Kaltstart, Motorraum im Leerlauf, Kombiinstrument mit Kilometerstand	So werden Ketten-, Injektor-, EGR- und allgemeine Motorgeräusche früh sichtbar. [46]
Alle Emissionsmeldungen: AdBlue, DPF, AGR, Check Engine, „Starten nicht möglich in … km“	Foto oder Video der Fehlermeldung, letzte Diagnose / Werkstattrechnung	Emissionsfehler gehören zu den größten Preisbrechern und Exporthemmnissen. [47]
Getriebe-, Kupplungs- und ZMS-Symptome	Video beim Anfahren, Rückwärtsgang, Lastwechsel, 5./6. Gang; Rechnungen über Kupplung/ZMS/Getriebe	Das trennt kalkulierbaren Verschleiß von drohender Revision. [48]
Fahrwerk, Lenkung, Bremsen	Fotos von Bremsen, Reifenbildern, Querlenkern/ Unterboden, HU-Bericht	Achs- und Bremsmängel sind sofort TÜV-relevant. [49]
Karosserie und Korrosion	Alle vier Ecken, Schweller, Türunterkanten, Radläufe, Dach, Ladeboden, Schiebetüren, Unterboden	Bei Transportern sind verdeckte Nutzungs- und Rostschäden stark preisrelevant. [50]
Elektrik und Anzeige	Foto aller Warnlampen, Video vom Display/Kombiinstrument, Nachweis Batteriewechsel/ Starter/Steuergeräte	Startprobleme und Black-Screen-Fälle sind für Käufer ein klares Risiko-Signal. [51]
Dokumente	Zulassungsbescheinigung I und II, HU/AU, Serviceheft, Wartungs- und Reparaturrechnungen, ABE/ Teilegutachten, Schlüsselzahl	Vollständige Papiere verkürzen Prüfung und vermeiden pauschale Sicherheitsabschläge. [52]
Exportrelevante Unterlagen	Abmeldebescheinigung, Ausfuhrversicherung, ggf. internationaler Zulassungsschein, Bankfreigabe bei Finanzierung	Für die Ausfuhr zählen Eigentumskette und Zulassungsfähigkeit fast ebenso stark wie der technische Zustand. [53]

Was Verkäufer offenlegen sollten	Welche Fotos / Belege ideal sind	Warum das den Preis stabilisiert
Rückrufstatus	Werkstattnachweis oder Opel-/ADAC-Auskunft zu erledigten Aktionen	Offene Rückrufe zu OBD, Kette, Achse, Kraftstoffleitung oder BMU erzeugen Misstrauen und Nachverhandlungsdruck. [54]

Für ein Portal wie **Autoankauf > Transporter > Opel** empfiehlt sich deshalb ein Pflichtfragenblock mit genau diesen Feldern: Baujahr, Motorisierung, Abgasnorm, Getriebeart, AdBlue-/DPF-/Motorkontrollwarnung ja/nein, Kaltstartrasseln ja/nein, Kupplung/Getriebe-Geräusche ja/nein, letzte HU/AU, Anzahl Schlüssel, Zulassungsbescheinigung Teil II vorhanden ja/nein, Finanzierung offen ja/nein, Rückrufstatus bekannt ja/nein, Unfall-/Laderaumschäden ja/nein. Das reduziert blinde Preisannahmen deutlich. [55]

Quellen

- ADAC. *Pannenstatistik 2025*. PDF, 2025. URL: `https://assets.adac.de/image/upload/v1744788916/ADAC-eV/KOR/Text/PDF/Pannenstatistik_2025_final_nrmvls.pdf`
- ADAC. *Ausfuhrkennzeichen & Zollkennzeichen: Alles zum Autoexport*. 16.06.2025. URL: `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/import-export/ausfuhrkennzeichen-zollkennzeichen/`
- ADAC. *Fahrverbote für Diesel Euro 4 und Euro 5*. 10.07.2025. URL: `https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/fahrverbote-umweltzonen/dieselfahrverbot-faq/`
- ADAC. *Fahrverbote & Umweltzonen / Grüne Umweltplakette*. 2026. URL: `https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/fahrverbote-umweltzonen/umweltplaketten/`
- ADAC. *Diesel-Fahrverbot in Europa: Was Sie wo beachten müssen*. 03.07.2025. URL: `https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/fahrverbote-umweltzonen/fahrverbote-ausland/`
- ADAC Autokatalog. *Opel Vivaro Cargo M 1.5 Diesel Edition (10/19–01/24)* – Rückrufe & Pannenstatistik. URL: `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/vivaro/c/306527/`
- ADAC Autokatalog. *Opel Movano Cargo L2H2 3,5t 2.2 Diesel Edition (10/21–01/24)* – Rückrufe & Mängel. URL: `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/movano/c/322325/`
- ADAC Autokatalog. *Opel Combo Cargo XL 1.5 Diesel Start/Stop Edition (09/18–08/22)* – Rückrufe & Mängel. URL: `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/combo/e/306491/`
- ADAC Autokatalog. *Opel Vivaro Life 2.5 CDTI (02/03–09/06)* – Rückrufe & Mängel. URL: `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/vivaro/a/112579/`
- ADAC Autokatalog. *Opel Movano Kastenwagen L1H1 3,3t 2.3 CDTI DPF (06/14–03/16)* – Rückrufe & Mängel. URL: `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/movano/b/338751/`
- ADAC. *Opel Combo: Modelle, Technische Daten, Preise*. URL: `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/combo/`

- TÜV-Verband / VerkehrsRundschau. *TÜV-Report Nutzfahrzeuge 2025*. PDF, 17.09.2025. URL: `https://www.tuev-verband.de/fileadmin/user_upload/Content_local/2025_TUEV-Report_Nutzfahrzeuge.pdf`
- DEKRA e.V. *DEKRA Gebrauchtwagenreport 2016 – Bestwertungen*. 25.02.2016. URL: `https://www.autoflotte.de/downloadfile/1764381/Dekra-Gebrauchtwagenreport-2016-Bestwertungen.pdf`
- Opel Deutschland. *1.5 BlueHDi-Dieselmotor Wartung & Reparaturhilfe*. 2025. URL: `https://www.opel.de/wartung-services/garantie/1-5-blue-hdi-diesel-motoren-wichtige-informationen.html`
- Opel Deutschland. *Sonderkulanz für Opel 1.5 Blue HDi-Dieselmotoren*. 2025. URL: `https://www.opel.de/wartung-services/garantie/sonderkulanz-1-5-blue-hdi-diesel-motoren.html`
- Opel Deutschland. *Erweiterte freiwillige Unterstützung bei Harnstofftank-(AdBlue®)-Fällen*. 2025. URL: `https://www.opel.de/wartung-services/garantie/urea-tank.html`
- Opel Deutschland. *Takata-Airbag-Rückruf*. 2026. URL: `https://www.opel.de/wartung-services/garantie/takata-airbag-rueckruf.html`
- mobile.de. *Autoverkauf für den Export: So funktioniert's*. URL: `https://www.mobile.de/magazin/artikel/autoverkauf-fuer-den-export-so-funktioniert-s--14402`
- mobile.de. *Autoverkauf Checkliste*. URL: `https://www.mobile.de/verkaufen/auto/autoverkauf-checkliste/`
- mobile.de Marktseiten, Stand 27.05.2026: *Opel Vivaro Gebrauchtwagen*, *Opel Movano Gebrauchtwagen*, *Opel Combo Gebrauchtwagen / Kastenwagen*. URLs: `https://suchen.mobile.de/auto/opel-vivaro.html` · `https://suchen.mobile.de/auto/opel-movano.html` · `https://suchen.mobile.de/auto/opel-combo.html`
- AutoScout24 Marktseiten, Stand 26./27.05.2026: *Opel Vivaro Cargo*, *Opel Movano Transporter*, *Opel Combo Cargo*. URLs: `https://www.autoscout24.de/lst/opel/vivaro/ve_cargo` · `https://www.autoscout24.de/lst/opel/movano/bt_transporter` · `https://www.autoscout24.de/lst/opel/combo/ve_cargo`
- AutoScout24 Ratgeber / Autokatalog: *Opel Vivaro – Infos, Preise, Alternativen*; *Opel Movano – Infos, Preise, Alternativen*; *Opel Combo Kastenwagen*. URLs: `https://www.autoscout24.de/auto/opel/opel-vivaro/` · `https://www.autoscout24.de/auto/opel/opel-movano/` · `https://www.autoscout24.de/auto/opel/opel-combo/kastenwagen/`
- AutoHero. *Auto verkaufen ohne Fahrzeugbrief*. 2026. URL: `https://www.autohero.com/de/auto-verkaufen/ohne-fahrzeugbrief/`
- AutoHero. *Autoverkauf Unterlagen*. 2026. URL: `https://www.autohero.com/de/auto-verkaufen/unterlagen/`
- wirkaufendeinauto.de. *Diese Unterlagen benötigt wirkaufendeinauto.de*. URL: `https://www.wirkaufendeinauto.de/faq/unterlagen/`
- Zoll. *Ausfuhr in einen Nicht-EU-Staat*. URL: `https://www.zoll.de/DE/Unternehmen/Warenverkehr/Ausfuhr-in-einen-Nicht-EU-Staat/ausfuhr-in-einen-nicht-eu-staat_node.html`
- Zoll. *Länderembargos* und *Russland*. URLs: `https://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Aussenwirtschaft-Bargeldverkehr/Embargomassnahmen/Laenderembargos/laenderembargos_node.html` · `https://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Aussenwirtschaft-Bargeldverkehr/Embargomassnahmen/Laenderembargos/Russland/russland_node.html`
- FairGarage / DAT. *AGR-Ventil Kosten*, *Kupplung wechseln Kosten*, *Getriebe-Reparatur Kosten*, *Stoßdämpfer wechseln Kosten*, *ABS-Steuergerät-Reparatur*. URLs: `https://www.fairgarage.com/de-de/agr-ventil-kosten` · `https://www.fairgarage.com/de-de/kupplung-wechseln-kosten` · `https://`

`www.fairgarage.com/de-de/getriebe-reparatur-kosten` · `https://www.fairgarage.com/de-de/stossdaempfer-wechseln-kosten` · `https://www.fairgarage.com/de-de/abs-steuergeraet-reparatur`

- kfzteile24 Magazin. *AGR-Ventil wechseln*, *Partikelfilter wechseln*, *Zweimassenschwungrad wechseln*, *Querlenker wechseln*, *Anlasser wechseln*. URLs: `https://www.kfzteile24.de/magazin/werkstatt-service/agr-ventil-wechseln` · `https://www.kfzteile24.de/magazin/werkstatt-service/partikelfilter-wechseln` · `https://www.kfzteile24.de/magazin/werkstatt-service/zweimassenschwungrad-wechseln` · `https://www.kfzteile24.de/magazin/werkstatt-service/querlenker-wechseln` · `https://www.kfzteile24.de/magazin/werkstatt-service/anlasser-wechseln`
- ADAC. *Diesel-Partikelfilter: Funktion, Austausch, Reinigung*; *Bremsbeläge und Bremsscheiben*; *Steuergeräte-Reparatur statt Austausch*. URLs: `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/reparatur-pflege-wartung/wartung-inspektion/diesel-partikelfilter-reinigung/` · `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/reparatur-pflege-wartung/wartung-inspektion/bremsbelaege-bremsscheiben/` · `https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/reparatur-pflege-wartung/reparatur-rueckruf/reparatur-elektronischer-steuergeraete-auto/`
- motor-talk.de, ergänzende Praxisbelege: *Vivaro Trafic Getrieberasseln Losräderrasseln PF6*; *OPEL Vivaro B Einspritzung prüfen / Abgassystem prüfen*; *Opel Combo Fehlermeldung*; *Adblue Abgasreinigung Motorstörung countdown*. URLs: `https://www.motor-talk.de/forum/vivaro-trafic-getrieberasseln-losraederrasseln-pf6-t5724888.html` · `https://www.motor-talk.de/forum/opel-vivaro-b-einspritzung-pruefen-abgassystem-pruefen-t8008365.html` · `https://www.motor-talk.de/forum/opel-combo-fehlermeldung-t7508691.html` · `https://www.motor-talk.de/forum/adblue-abgasreinigung-motorstoerung-countdown-starten-nicht-moeglich-in-1200-t7667040.html`

---

1 4 5 6 7 8 13 20 21 24 25 26 28 29 30 45 https://www.tuev-verband.de/fileadmin/user_upload/Content_local/2025_TUEV-Report_Nutzfahrzeuge.pdf
https://www.tuev-verband.de/fileadmin/user_upload/Content_local/2025_TUEV-Report_Nutzfahrzeuge.pdf

2 9 27 https://www.autoflotte.de/downloadfile/1764381/Dekra-Gebrauchtwagenreport-2016-Bestwertungen.pdf
https://www.autoflotte.de/downloadfile/1764381/Dekra-Gebrauchtwagenreport-2016-Bestwertungen.pdf

3 35 42 53 https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/import-export/ausfuhrkennzeichen-zollkennzeichen/
https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/import-export/ausfuhrkennzeichen-zollkennzeichen/

10 https://www.dat.de/fahrzeug-reparaturkosten/
https://www.dat.de/fahrzeug-reparaturkosten/

11 14 46 55 https://www.opel.de/wartung-services/garantie/1-5-blue-hdi-diesel-motoren-wichtige-informationen.html
https://www.opel.de/wartung-services/garantie/1-5-blue-hdi-diesel-motoren-wichtige-informationen.html

12 16 22 23 37 49 50 https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/vivaro/c/306527/
https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/vivaro/c/306527/

15 43 47 https://www.opel.de/wartung-services/garantie/urea-tank.html
https://www.opel.de/wartung-services/garantie/urea-tank.html

17 https://assets.adac.de/image/upload/v1744788916/ADAC-eV/KOR/Text/PDF/Pannenstatistik_2025_final_nrmvls.pdf
https://assets.adac.de/image/upload/v1744788916/ADAC-eV/KOR/Text/PDF/Pannenstatistik_2025_final_nrmvls.pdf

18 https://www.fairgarage.com/de-de/getriebe-reparatur-kosten
https://www.fairgarage.com/de-de/getriebe-reparatur-kosten

19 https://www.my-hammer.de/fahrzeuge/preisradar/was-kostet-kupplung-wechseln
https://www.my-hammer.de/fahrzeuge/preisradar/was-kostet-kupplung-wechseln

31 https://suchen.mobile.de/auto/opel-vivaro.html
https://suchen.mobile.de/auto/opel-vivaro.html

32 https://www.autoscout24.de/lst/opel/vivaro/ve_cargo?srsltid=AfmBOoo9fMtOteNK8Pz2cC5hk7o23mUen3euElfn2OGTFf9piCBuvNpB
https://www.autoscout24.de/lst/opel/vivaro/ve_cargo?srsltid=AfmBOoo9fMtOteNK8Pz2cC5hk7o23mUen3euElfn2OGTFf9piCBuvNpB

33 https://www.autoscout24.de/lst/opel/movano/bt_transporter?srsltid=AfmBOoq3342GP7y5Z2z0x6MZKQd-iNLVXXgXhtI4oi6rIWBfoyLLqD6-
https://www.autoscout24.de/lst/opel/movano/bt_transporter?srsltid=AfmBOoq3342GP7y5Z2z0x6MZKQd-iNLVXXgXhtI4oi6rIWBfoyLLqD6-

34 https://www.autoscout24.de/lst/opel/combo/ve_cargo?srsltid=AfmBOoqg0wmzBgvOACUe3TnctySPy96xMRn8kVDU0zlLz-oekV50P8QW
https://www.autoscout24.de/lst/opel/combo/ve_cargo?srsltid=AfmBOoqg0wmzBgvOACUe3TnctySPy96xMRn8kVDU0zlLz-oekV50P8QW

36 40 https://www.autohero.com/de/auto-verkaufen/ohne-fahrzeugbrief/
https://www.autohero.com/de/auto-verkaufen/ohne-fahrzeugbrief/

38 https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/fahrverbote-umweltzonen/umweltplaketten/
https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/fahrverbote-umweltzonen/umweltplaketten/

39 https://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Aussenwirtschaft-Bargeldverkehr/Embargomassnahmen/Laenderembargos/laenderembargos_node.html
https://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Aussenwirtschaft-Bargeldverkehr/Embargomassnahmen/Laenderembargos/laenderembargos_node.html

41 https://www.autohero.com/de/auto-verkaufen/unterlagen/
https://www.autohero.com/de/auto-verkaufen/unterlagen/

44 https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/fahrverbote-umweltzonen/fahrverbote-ausland/
https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/fahrverbote-umweltzonen/fahrverbote-ausland/

48 https://www.motor-talk.de/forum/vivaro-trafic-getrieberasseln-losraederrasseln-pf6-t5724888.html
https://www.motor-talk.de/forum/vivaro-trafic-getrieberasseln-losraederrasseln-pf6-t5724888.html

51 54 https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/combo/e/306491/
https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/opel/combo/e/306491/

52 https://www.mobile.de/verkaufen/auto/autoverkauf-checkliste/?srsltid=AfmBOorsTuIgydJWf66-ivdFS23gUaNruzToluOz3TlYurjKJQ4jqn9C
https://www.mobile.de/verkaufen/auto/autoverkauf-checkliste/?srsltid=AfmBOorsTuIgydJWf66-ivdFS23gUaNruzToluOz3TlYurjKJQ4jqn9C